



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19112024-258742  
CG-DL-E-19112024-258742

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4571]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2024/कार्तिक 28, 1946

No. 4571]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2024/KARTIKA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2024

का.आ. 4959(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3462 (अ), दिनांक 14.08.2024 द्वारा उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-87 (नया एनएच-9,109) के उत्तर प्रदेश/उत्तराखंड सीमा- रुद्रपुर-काठगोदाम खंड के किमी 43.30 से किमी 91.000 तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, उत्तराखंड राज्य में एनएच-87 (नया एनएच सं. 9,109) के रामपुर- काठगोदाम खंड पर कि.मी. 42.791 (डिज़ाइन चैनेज 43.446) से कि.मी. 88.000 (डिज़ाइन चैनेज 93.226) तक चार लेन वाले खंडों के उपयोग हेतु निम्न सड़क खंड लंबाई 30.453 किलोमीटर (तालिका-2) और समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए 1.04 किलोमीटर (0.104 किलोमीटर लंबाई वाली, तालिका-4) सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर और 4.022 किलोमीटर लंबाई (तालिका-3) वाले बाईपास जिनकी लागत दस करोड़ या उससे अधिक है,

आधार दर के 150% पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सड़क खंड की निवल लंबाई 3.525 कि.मी. (तालिका-2) के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन खण्ड के बाईपास जिनकी लंबाई 3.65 कि.मी. (तालिका-3) है और जिसकी लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 90% की दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु उल्लिखित आधार दर पर शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखंड राज्य के उधम सिंह नगर जिले में नागला गांव के पास एनएच-87 (नया एनएच-9,109) के डिजाइन चैनेज 61+500 पर।	30.453 (बाईपास की लंबाई (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक) और (>60 मीटर)] संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	3.525 (बाईपास की लंबाई (जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक) और (>60 मीटर)] संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय होगा		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
उत्तराखंड राज्य के उधम सिंह नगर जिले में नागला गांव के पास एनएच-87 (नया एनएच-9,109) के डिजाइन चैनेज 61.500 पर।	एनएच-87 का हल्द्वानी बाईपास (नया एनएच-9,109)	डिजाइन चैनेज 80.024	डिजाइन चैनेज 84.150	4.022	46.425	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 150%
		डिजाइन चैनेज 84.150	डिजाइन चैनेज 87.800	3.65	51.06	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखंड राज्य के उधम सिंह नगर जिले में नागला गांव के पास एनएच-87 (नया एनएच-9,109) के डिजाइन चैनेज 61.500 पर।	0.104*	1.040	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\*संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि. मी. से	कि.मी.तक		
(i)	80.547	80.651	स्टील कम्पोजिट और पीएससी गिर्डर (आरओबी)	0.104

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1153.61 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई / सीओ/13013/रामपुर-काठगोदाम/एनएच-87/शुल्क/अधिसूचना/2024/ई-236423]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2024

**S.O. 4959(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 3462 (E) dated 14.08.2024 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 43.30 to Km 91.000 of Uttar Pradesh/Uttarakhand Border – Rudrapur-Kathgodam Section of National Highway Number-87 (New NH- 9, 109) in the State of Uttarakhand to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the said “Rules”), the Central Government, hereby levied the fee at the base rate specified in Column (2) of the Table-1 for net road section length of 30.453 Kilometer (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 meter) of 1.04 Kilometer (having length of 0.104 Kilometer, Table-4) and at 150% of the base rate for bypass having length of 4.022 Kilometer (Table-3) costing rupees ten crore or more, for use of four lane sections and at 60% of the base rate specified in Column (2) of the Table-1 for net road section length of 3.525 Kilometer (Table-2) and at 90% of base rate for bypass having length of 3.65 Kilometer (Table-3) costing rupees ten crore or more, for two lane with paved shoulders sections, on the type of vehicles specified in column (1) of the Table-1 below, of Rampur-Kathgodam section of NH-87 (New NH Nos. 9, 109) from Km 42.791 (Design Chainage 43.446) to Km 88.000 (Design Chainage 93.226) in the state of Uttarakhand and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At design Ch. 61+500 of NH-87 (New NH-9,109) near village Nagla in Udham Singh Nagar District of Uttarakhand State.	30.453 (Excluding length of Bypass costing >Rs. 10 cr. and length of structures >60 m)	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in table-1 above
	3.525 (Excluding length of Bypass costing >Rs. 10 cr. and length of structures >60 m)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs. 10 crore or more, at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

TABLE-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of Bypass	Taking off	Merging at	Length and cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Cr.)	
At design Ch.61.500 of NH-87 (New NH-9,109) near village Nagla in Udham Singh Nagar District of Uttarakhand State.	Haldwani Bypass of NH-87 (New NH-9,109)	Design Ch. 80.024	Design Ch. 84.150	4.022	46.425	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
		Design Ch. 84.150	Design Ch. 87.800	3.65	51.06	90% for two lane with paved shoulders, of the

						base rates mentioned in Table-1 above
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At design Ch.61.500 of NH-87 (New NH-9,109) near village Nagla in Udham Singh Nagar District of Uttarakhand State.	0.104*	1.040	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in table-1 above

\* The details of structures (> 60 m length) are as under:-

S. No.	Chainage		Type of structure	Length (in Km.)
	From Km.	To Km.		
(i)	80.547	80.651	Steel Composite & PSC GIRDER (ROB)	0.104

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the Fee Plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including type of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1153.61 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/CO/13013/Rampur-Kathgodam/NH-87/Fee/Notification/2024/E-236423]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.